



“ Le nouveau transpalette électrique qui révolutionne les standards du marché ”

PTE15N PRO PTE20N PRO

- Capacité de 1,5 tonne et 2 tonnes
- Conception ultra-compacte, légère, seulement 125kg et 149kg
- Chassis renforcé de 4,5mm
- Timon ergonomique sur vérin à gaz avec écran LCD et démarrage code PIN
- Batterie lithium-ion 24V / 40 Ah (PTE15N PRO) et 48V / 20 Ah (PTE20N PRO), équipée d'un système de chauffe intégrée (-15°C)
- Chargeur rapide 12 Ah
- Chargeur sur prise allume-cigare (en option)
- Station de chargement HUB-EDGEPRO (en option)
- Conduite timon droit à 90° de série
- Galets stabilisateurs renforcés sur amortisseurs de série
- Roue de traction anti-dérapante de série
- Système de réduction automatique dans les virages
- Système anti-vol de batterie de série
- Prise de diagnostic externe facilement accessible
- Variateur Curtis
- Indices de protections élevés (IP) *gage de robustesse et longévité*

ÉQUIPÉ D'UN RÉEL
BMS RÉPONDANT À LA
NORME "EN62619"



1.5
TONNE

2
TONNES



Interrupteur
soft-touch
droitier / gaucher



Ecran LCD et
démarrage par
code PIN

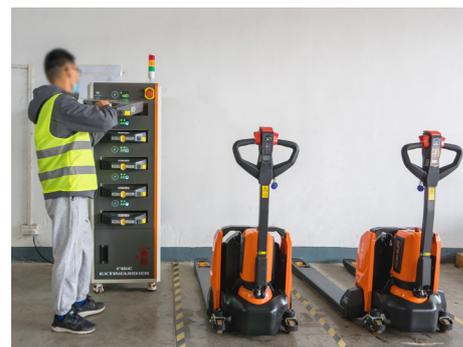
Nouveau design
ergonomique visant
à réduire les TMS



Batterie 24V / 40Ah avec système de chauffe intégrée, système de mise en place guidée et sécurisée, caisson 70% fibre de verre et 30% ABS (ultra-robuste)



Système de verrouillage
de la batterie par
cadenas à code (Antivol)



HUB-EDGEPRO (en option)

Station de chargement permettant de charger jusqu'à 5 batteries simultanément sur un même HUB avec possibilité d'en coupler plusieurs. Indicateur du niveau de charge en temps réel de chaque batterie et équipé d'un système d'alarme avec extincteur intégré

Transpalette électrique lithium

1.5 tonne



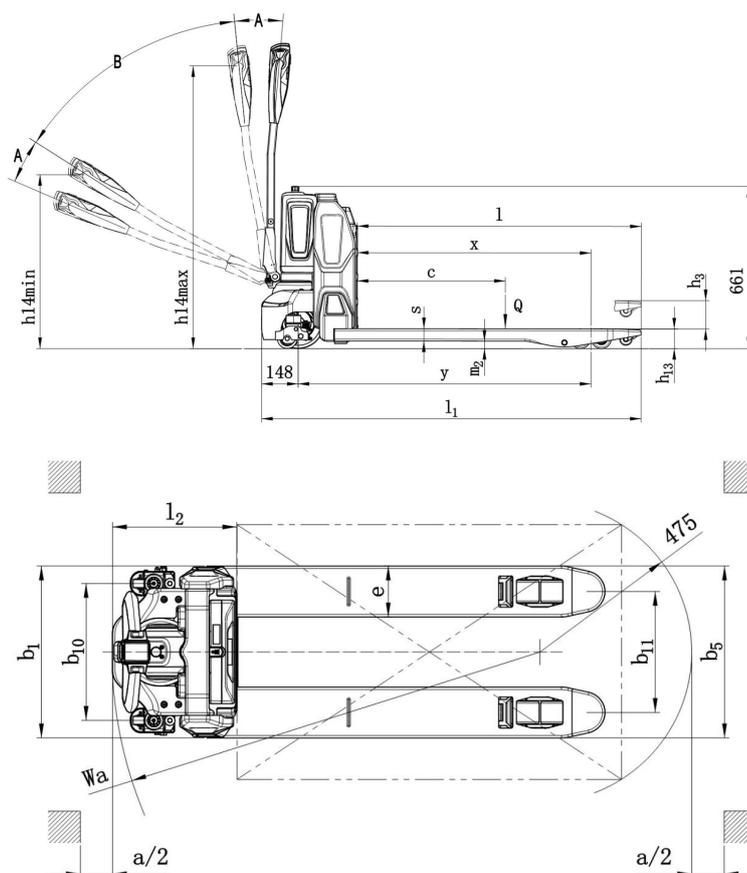
PTE15N PRO PTE20N PRO



Roue Polyuréthane
anti-dérapante
Ø210 mm x 70mm



Dosseret de charge
(en option)



Modèle		PTE15N PRO	PTE20N PRO
Nom commercial		EDGE	EDGE
Mode de propulsion		électrique	électrique
Type de conduite		accompagnant	accompagnant
Capacité nominale	Q (t)	1,5	2
Poids avec batterie	kg	125	149
Matière des roues		PU/PU	PU/PU
Dimensions roues motrices	mm	Ø210x70	Ø210x70
Dimensions galets avant	mm	Ø80 x 70 (galet simple = 80x93)	Ø80 x 70 (galet simple = 80x93)
Dimensions roues stabilisatrices	mm	Ø80 x 30	Ø80 x 30
Levée standard	h3 (mm)	115	115
Hauteur du timon en position marche mini / maxi	h14 (mm)	700 / 1160	700 / 1160
Hauteur mini des fourches	h13 (mm)	80	80
Longueur hors tout	l1 (mm)	1537	1543
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	387	393
Largeur hors tout	b1 (mm)	540	540
Dimension des fourches	s/e/l (mm)	50 / 160 / 1150	50 / 160 / 1150
Largeur extérieure des fourches	b5 (mm)	540	540
Garde au sol	m2 (mm)	30	30
Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 mm de long	Ast (mm)	2013	2013
Rayon de giration	Wa (mm)	1336	1342
Vitesse de translation sans / avec charge	km/h	4,8 / 4,6	5,2 / 4,8
Vitesse d'élévation sans / avec charge	mm/s	25 / 20	22 / 17
Vitesse d'abaissement sans / avec charge	mm/s	40 / 50	30 / 50
Pente admissible sans / avec charge	%	6 / 16	8 / 16
Frein de service		électromagnétique	électromagnétique
Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,65	1
Moteur d'élévation, puissance S3 10%	kW	0,5	0,8
Tension batteries / capacité nominale K5	V/Ah	24 / 40	48 / 20
Poids batterie	kg	8,7	8,5
Temps de charge		3h30	3h30
Niveau sonore selon EN 12053, oreille du conducteur	dB (A)	<69	<69