

PT16L-ION / PT20L-ION



Transpalette électrique à conducteur accompagnant avec une capacité de charge de 1600 et 2000 kg



INTRODUCTION

La gamme des transpalettes PT L-ION, de par sa conception intégrant les composants les plus haut de gamme, est à la pointe de la technologie, ce qui la place sur le segment «premium» du marché des transpalettes électriques. Le tout, alimenté par une batterie lithium-ion 100 Ah.

AVANTAGES

- Ergonomique, compact et maniable
- Performant et robuste
- Batterie Li-ion à charge rapide 100 Ah
- Puissant, groupe moteur AC sans entretien
- Composants principaux issus de marques premium



← BATTERIE LITHIUM 100AH

CONDUITE TIMON DROIT →
À 90° POSSIBLE

DÉMARRAGE PAR CODE
PIN ET / OU RFID



SEULEMENT 420MM POUR PT16L-ION

DESIGN SOLIDE ET FIABLE

La gamme des transpalettes PTL est dotée d'un châssis extrêmement robuste de 8 mm d'épaisseur. Le couvercle batterie est quant à lui en acier afin de minimiser les coûts d'entretien et d'éventuelles dégradations. De par sa conception, le moteur de traction et le frein sont très bien protégés.



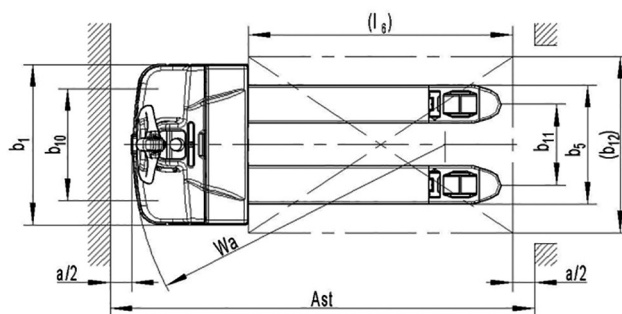
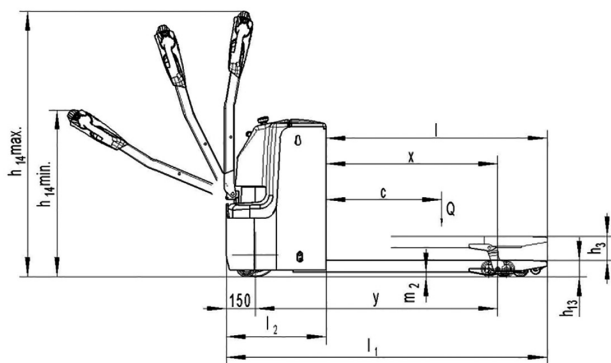
Démarrage Code Pin
Afficheur CURTIS

Possibilité de travailler avec timon droit à 90°



Extrêmement compact
Longueur sans fourches (l2) = 420mm





Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

			PT16L-ION	PT20L-ION	
Caractéristiques	1.2	Référence ♦ Modèle			
	1.3	Mode de propulsion	électrique		
	1.4	Type de conduite	accompagnant		
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	1,6	2
	1.6	Centre de gravité	c(mm)	600	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	x(mm)	964	964
	1.9	Empattement	y(mm)	1258	1336
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	357	411
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	991/966	674/1237
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	295/62	333/77
Roues Châssis	3.1	Roues	polyuréthane (PU)		
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw(mm)	Ø230x70	Ø230x70
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw(mm)	Ø84x84 / 82x110	
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	Øxw(mm)	Ø100x40	Ø100x40
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roue motrice)		1x+2/4	1x+2/4
	3.6	Entraxe longerons	b10(mm)	510	510
	3.7	Entraxe roues arrière	b11(mm)	367/512	367/512
Dimensions	4.4	Levée standard	h3(mm)	120	120
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	h14(mm)	765/1250	765/1250
	4.15	Hauteur mini des fourches	h13(mm)	85/83	85/83
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	1590	1668
	4.20	Longueur sans fourches	l2(mm)	420	518
	4.21	Largeur hors tout	b1(mm)	729	729
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	60/173/1150	60/173/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	b5(mm)	540/685	540/685
	4.32	Garde au sol	m2(mm)	25/28	25/28
	4.33	Largeur d'allée avec palette 800x1200mm longitudinale	Ast(mm)	2086	2156
4.34	Rayon de giration	Wa(mm)	1422	1482	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	5,7/6	5,7/6
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	mm/s	25/35	22/33
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	mm/s	35/30	45/31
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	8/15	8/15
	5.10	Frein de service		électromagnétique	
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	1,3	1,3
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10%	kW	0,8	0,8
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		/	/
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/100	24/100
	6.5	Poids de la batterie	kg	29,5	29,5
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,147	0,337
Divers	8.1	Type de transmission		AC - speed control	
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	<70	<70